

## Technické údaje Audi A6 Avant 2.8 FSI (150 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Apríl 2011

<b>Motor</b>	
Druh motora	Celohliníkový benzínový motor V6 s priamym vstrekaním paliva, variabilné nasávacie potrubie, regulovaná vysokotlaková a nízkotlaková palivová sústava
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, kontinuálne variabilné časovanie nasávacích a výfukových ventilov, Audi valvelift System nasávacích ventilov / 4
Objem v cm <sup>3</sup>	2773 / 84,5 x 82,4 / 12
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	150 (204) / 5250 - 6500
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	280 / 3000 - 5000
Príprava zmesi	Elektronická riadiaca jednotka SIMOS 8 s elektronickým pedálom akceleračtoru, priame vstrekovanie benzínu, bezkontaktné zapalovanie bez rozdeľovača, adaptívna regulácia klepania selektívna pre jednotlivé valce, systém riadený podtlakom v nasávacom potrubí
Systém čistenia výfukových plynov	Dva keramické katalyzátory s Lambda-sondami pred a za každým katalyzátorom, systém sekundárneho vzduchu
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	120-180 (vzduchom chladený) / 380/68
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je zaradený neutrál
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
<b>Prevodové ústrojenstvo</b>	
Druh pohonu	Pohon predných kolies
Spojka	Hydraulicky ovládaná jednolamelová spojka s obložením bez azbestu a olova, dvojhmotový zotrvačník
Druh prevodovky	6-stupňová manuálna prevodovka, plne synchronizovaná
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,400 / 1,905
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,276 / 0,941
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,737 / 0,625
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	- / -
Prevodový pomer späťočky / stáleho prevodu	3,100 / 4,142
<b>Podvozok / Riadenie / Brzdy</b>	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, po 2 priečne ramená hore a dole, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Lichobežníková náprava s riadenou zbiehavosťou, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 16,1 / ca. 11,9
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvokružková s diagonálnym členením a posilňovačom, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredu, vzadu plné kotúče, elektromechanická parkovacia brzda
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 7,5Jx16 / 225/60 R16
<b>Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie</b>	
Maximálna rýchlosť v km/h	232
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	8,1
Druh paliva / Oktanové číslo	Super bez olova podľa DIN EN 228 / 95 ROZ
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	10,5 / 6,0 / 7,7
Emisie CO <sub>2</sub> , g/km	243 / 139 / 177
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	71 / 70
<b>Údržba / Záruka Nemecko</b>	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	16 / 21 / 24
<b>Hmotnosti / Zaťaženie</b>	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Pripustná celková hmotnosť v kg	1630 / 1705 / 2260
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1135 / 1270
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdzený / nebrzdený, kg	1900 / 1700 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	100 / 85
<b>Objemy</b>	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	6,75
Objem palivovej nádrže v l	65 Na želanie 75
<b>Karoséria / Rozmery</b>	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná karoséria kombinovanej konštrukcie s oceľovým skeletom a niektorými povrchovými dielmi z hliníka / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m <sup>2</sup>	0,30 / 2,31
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 so strešnou anténou)
Rázvor (L101)/Rozchod vpredu/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2912 / 1627 / 1618
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	632
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	565 / 1680 (po strop)